

Comune di Lagosanto
S.U.A.P.

Oggetto: Richiesta di variante urbanistica semplificata ai sensi Art.8 comma 1 del D.P.R. 160/2010 e art. 53 L.R. 24/2017 (Regolamento per la semplificazione ed il riordino della disciplina sullo sportello unico per le attività produttive)

Relazione esplicativa dell'aumento di flussi di traffico indotti sulla SP 21 / SP 32



Richiedente: Soc. Agricola Salvi Vivai ss
Legale rapp. Silvia Salvi
indirizzo: via Bologna 714 - Ferrara
p. iva: 01405510387

il tecnico: architetto matteo casari

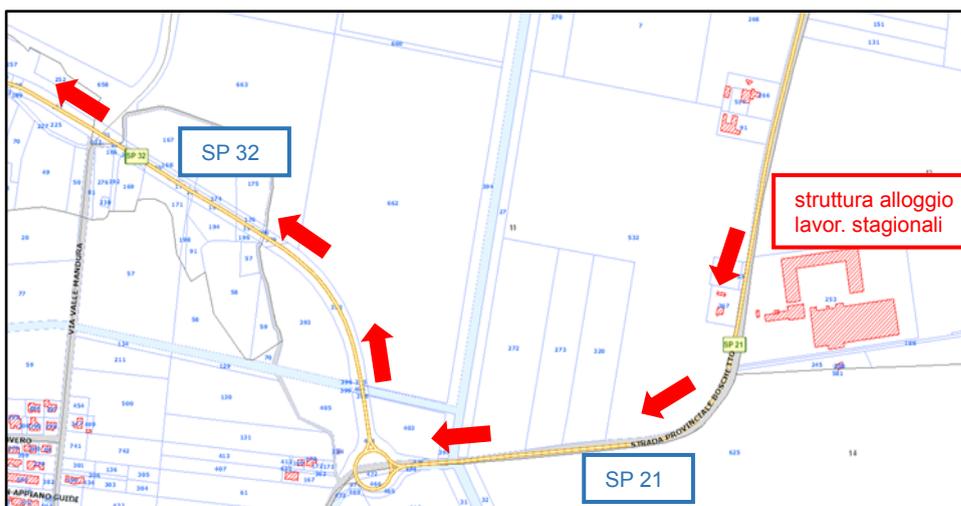

Società Agricola
SALVI VIVAI s.s.
Via Bologna, 714 - 44124 FERRARA
P.IVA 01405510387



La presente è finalizzata all'individuazione ed alla definizione delle modificazioni sui flussi di traffico attualmente presenti sulla direttrice viaria SP 21 ed eventualmente anche sul tratto della SP 32, in prossimità del centro abitato del Comune di Lago-santo, a seguito della realizzazione di una struttura per l'alloggio di lavoratori stagionali impiegati a tempo determinato in una primaria azienda agricola ubicata sul territorio.

In particolare, la struttura per l'ospitalità sarà in grado di accogliere circa 100 persone per due periodi della durata di circa 60/75 giorni, coincidenti con parte della stagionalità estiva e parte di quella invernale: la struttura è collocata all'interno del centro aziendale principale, pertanto gli spostamenti del personale relativi ad esigenze connesse con l'attività sono sostanzialmente nulli, fatto salvo qualche puntuale e limitato passaggio per raggiungere alcuni appezzamenti periferici, che per frequenza e numero di veicoli impegnati non possono essere considerati significativi relativamente all'incremento del traffico veicolare esistente.

La maggior parte degli spostamenti che andranno potenzialmente ad incidere sul traffico veicolare consolidato, sono riconducibili ad esigenze legate al tempo libero ed all'approvvigionamento di generi alimentari e di consumo da parte degli ospiti della struttura: in particolare tale condizione interesserà il tratto della SP 21 dal centro aziendale in direzione sud-ovest, in avvicinamento all'abitato, ed il tratto della SP 32 in direzione nord/ovest in direzione del centro commerciale presente in viale Italia.



Complessivamente gli spostamenti, programmati nella fascia pomeridiana tra le 18.00 e le 19.00, avvengono sistematicamente con veicoli che consentono in trasporto di n° 9 persone complessivamente, e, vengono distribuiti su più giornate, pertanto, ipotizzando la struttura al massimo della capienza, si avrebbero circa 11 veicoli impegnati su tre/quattro giornate, con un aumento assoluto del numero di veicoli viaggianti di 3-4 unità al giorno (nei soli giorni impegnati): anche supponendo che giornalmente sia necessario movimentare la metà del personale alloggiato, (condizione non rispondente al dato reale), l'aumento delle presenze veicolari nel tratto di strada interessato sarebbe quantificabile in 5 veicoli/giorno.

Parallelamente agli spostamenti gestiti collettivamente con veicoli dell'aziendale, sarà possibile il verificarsi trasferimenti puntuali ed individuali verso il centro abitato, effettuati singolarmente e senza mezzi di trasporto: tale condizione pur non incidendo direttamente sul traffico veicolare, può, in special modo nel periodo invernale in cui il livello di luce ambientale nelle ore serali risulta scarso o inconsistente, rappresentare un elemento di rischio: al fine di salvaguardare la sicurezza dei lavoratori, la società ha già intrapreso una campagna di sensibilizzazione sul tema, finalizzata alla riduzione, se non all'azzeramento degli spostamenti individuali nelle ore serali, attivando nel contempo misure gestionali compensative atte soddisfare motivate richieste di trasporto legate a specifiche esigenze personali, che saranno gestite con un veicolo aziendale ed il necessario personale preposto.

In ogni caso, ai singoli lavoratori verranno forniti dispositivi di segnalazione luminosa così da poter rendere evidente la loro eventuale presenza a bordo strada, come braccialetti luminosi da passeggio notturno con luce a led e cinghia regolabile (tipo Arm-strap), e bretelle catarifrangenti , che in entrambe i casi possono essere indossati anche sopra i vestiti.

Bondeno, li 03/08/2020

